



COMUNE di TARANTO

Direzione Sviluppo Economico Produttivo - Turismo Marketing
SUAP – Demanio marittimo

Via Scoglio del Tonno, 6 - 74121 TARANTO

tel. 099/4581831 - fax 099/4581209

e-mail certificata: commercioartigianato.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it



AVVISO PUBBLICO

**PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE ELETTRICHE E MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA TIPO MONOPATTINI AMMESSI ALL'USO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TARANTO, A CUI ASSOCIARE LO STEMMA DEL COMUNE DI TARANTO
(Delibera G.C. n. 185/2020 e D.D 149/2020)**

Premesso che:

l'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto urbano all'insegna della rigenerazione urbana, del contrasto al consumo del suolo, del risanamento ambientale, della realizzazione di infrastrutture verdi, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile e di progetti di riqualificazione e valorizzazione del centro storico monumentale e delle marine;

Allo stato attuale è in piena fase di realizzazione e studio il PUMS che recherà appropriate analisi della mobilità urbana esistente oltre che una programmazione di quella futura;

Si stanno realizzando diversi progetti per ampliare la rete delle piste ciclabili cittadine, per diffondere e sviluppare l'idea della mobilità sostenibile

Tra gli obiettivi strategici contenuti nel redigendo PUMS vi è la promozione dei servizi di sharing mobility, incluse modalità innovative come i monopattini elettrici;

Il D.M. del 4.6.19, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, il 12/07/2019, entrato in vigore il 27.7.19, relativo alla "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica", in particolare all'articolo 4, indicava le condizioni e le procedure per l'autorizzazione alla circolazione sperimentale.

Il primo marzo 2020, con la Legge di Conversione del D.L. Mille Proroghe, sono entrate in vigore le nuove regole sulla circolazione dei monopattini elettrici, alla luce delle quali il monopattino può essere usato in tutto il territorio nazionale, ed è equiparato ai velocipedi e alle biciclette e può circolare sulle strade urbane che prevedono un limite di 50 Km. orari e sulle piste ciclabili;

A tal proposito l'Amministrazione Comunale vuole attivare un sistema innovativo di utilizzo e gestione di monopattini elettrici (da ora in poi "monopattini") con servizio di sharing pubblico in modalità "freefloating" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, city-user e turisti;

Giusta deliberazione G.C. n. 108/2020, che ha definito il pacchetto locale delle misure per la ripartenza socio-economica del Sistema Taranto è stato formulato, era stato formulato atto di indirizzo per migliorare e diversificare l'offerta di mobilità, sfruttando – laddove possibile – le capacità attuali del trasporto pubblico e promuovendo l'utilizzo di biciclette e mezzi elettrici, estendendo la rete delle piste ciclabili ed incentivando i sistemi di sharingmobility ;

Articolo 1

OGGETTO

Con il presente Avviso per manifestazione di interesse l'Amministrazione comunale intende procedere alla individuazione sul mercato di operatori economici di servizi in sharing interessati a svolgere in via sperimentale sul territorio del Comune di TARANTO servizi di mobilità in sharing a flusso libero, c.d. free floating, con: biciclette elettriche e mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica denominati in breve "monopattini", purché ammessi da normativa nazionale/comunale e ritenuti idonei per la circolazione stradale, tutti aventi le caratteristiche e i requisiti di garanzia indicati nel presente avviso.

Al fine di incentivare l'erogazione di un buon servizio, il Comune di Taranto intende associare lo stemma del Ente ai servizi autorizzati.

Articolo 2

Soggetti

Gli interessati all'Avviso per l'esercizio sul territorio della Città di Taranto dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con (1) biciclette elettriche e (2) monopattini elettrici, può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato.

Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Taranto, la società dovrà effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

Gli operatori interessati potranno manifestare il proprio interesse a tutte le seguenti categorie (1) biciclette elettriche, (2) monopattini elettrici, o a parti di esse.

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing a flusso libero, c.d. free floating, interessati dovranno avere un **sistema di gestione del servizio** con le seguenti caratteristiche tecniche:

1. Il sistema di gestione dei mezzi in sharing deve essere completamente automatizzato per l'utente, che deve poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone (APP);
2. Il sistema di pagamento elettronico deve essere sicuro ed identificabile.

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno utilizzare mezzi con le seguenti caratteristiche tecniche e legislative:

- le biciclette elettriche devono ottemperare ai requisiti prescritti dall'art. 68 del D.lgs 285/92 e s.m.i. (Codice della Strada). Le biciclette devono inoltre rispettare le prescrizioni previste

dallo standard Europeo EN 14764 e s.m. e i. ed EN 15194 e s.m. e i. ed avere le seguenti caratteristiche: 1) Motore: Il motore della bicicletta deve avere una potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita, ovvero il motore si deve attivare solo all'atto dell'avvio della pedalata; 2) La ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto delle normativa nazionale ed europea a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing.

- Mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica denominati "monopattini": tali mezzi potranno circolare sulle strade comunali, nelle piste ciclabili e ciclopedonali alla velocità massima di 25 km/h (6 km/h area pedonale) utilizzando il necessario limitatore di velocità. Per quanto concerne la flotta dei servizi in sharing con tipologie di mezzi di micro mobilità elettrica, sono ammessi dalla Città di Taranto esclusivamente quelli di tipo monopattino conformi alle prescrizioni, requisiti e condizioni di uso di cui al Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019 del 4/6/2019, pubblicato in GURI il 12 luglio 2019. La flotta deve essere composta da mezzi completamente elettrici e riportanti la marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE, potenza nominale massima di 500 W. La ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto delle normativa nazionale ed europea a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing.

Articolo 3 CONDIZIONI.

L'Amministrazione detta le seguenti condizioni vincolanti:

- a) I servizi oggetto del presente avviso sono senza onere alcuno per la civica Amministrazione e vengono avviati in via sperimentale;
- b) L'Amministrazione costituirà un Tavolo di lavoro cui parteciperanno tanto le Direzione interessate quanto gli operatori dei servizi di mobilità in sharing che risponderanno a questo avviso e saranno ritenuti idonei dall'Amministrazione.
- c) Lo scopo di questo strumento sarà il monitoraggio e l'analisi del servizio complessivo, per valutare e concordare azioni volte al miglioramento dello stesso e a far fronte a eventuali criticità. In base all'analisi dei dati forniti dagli operatori si definirà un rapporto "corse giornaliere". Attraverso questo rapporto, l'Amministrazione potrà chiedere ad ogni operatore, l'aumento o la riduzione della propria flotta operante sul territorio comunale e gli operatori di trasporto in sharing dovranno adeguarsi per quanto riguarda l'aumento o la riduzione della propria flotta sul territorio della città e per l'aumento o riduzione dell'area operativa. La prima verifica è prevista dopo 180 giorni dalla pubblicazione del presente avviso.
- d) Eventuali costi di recupero dei mezzi abbandonati nel caso di sospensione e/o abbandono dell'attività senza recupero dei mezzi saranno a totale carico delle ditte proprietarie dei mezzi.
- e) La sosta dei mezzi in sharing deve rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione, delle ordinanze viabili e quanto indicato nella Deliberazione G.C. n. 73 del 26.03.2020 sopra citata.
- f) Nelle aree Z.T.L. sarà consentita la sosta solamente nelle aree destinate a parcheggio cicli/motocicli delimitate, laddove esistenti. L'Amministrazione Comunale si riserva di individuare altre aree di pregio architettonico, o parti di esse, in cui la sosta dei mezzi sarà vietata. Sarà responsabilità e cura degli operatori di servizi in sharing di attuare le misure idonee al rispetto del divieto. L'Amministrazione Comunale si riserva eventualmente di individuare, senza che ciò crei affidamento negli operatori di servizi in sharing a flusso libero, apposite aree di sosta riservate ai mezzi in sharing la cui disciplina sarà specificata con successivo provvedimento.
- g) Gli operatori di servizi in sharing dovranno attivare obbligatoriamente una adeguata

azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta.

h) Per situazioni particolari, manifestazioni o necessità di ordine pubblico, su richiesta del Comune di Taranto, gli operatori dovranno recuperare e spostare in altro luogo i mezzi posizionati nell'area interessata.

i) Su richiesta del Comune di Taranto gli operatori di servizi in sharing dovranno inviare con modalità elettronica comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti.

j) Nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di mezzi non utilizzabili, anche dovuti ad atti vandalici, ovvero nei casi di parcheggi dei mezzi da parte degli utenti in luoghi e modalità che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, gli operatori di servizi in sharing dovranno curare il recupero a loro spese e in un ragionevole lasso di tempo proporzionato al caso e al luogo. L'Amministrazione potrà sanzionare gli operatori che non adempiranno a questa prescrizione.

k) Gli operatori di servizi in sharing dovranno dotarsi di una base logistica nel territorio del Comune di Taranto e dovranno dichiarare il nominativo di un Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7 gg/24h.

l) La ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto delle normativa nazionale ed europea ed **è a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing.**

m) Gli operatori di servizi in sharing devono mettere a disposizione del Comune di Taranto tutte le informazioni relative all'uso dei mezzi e degli utenti tramite apposito web service e/o API (application programming interface).

n) Gli operatori di servizi in sharing dovranno provvedere affinché la gestione del servizio avvenga in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali vigenti.

o) Gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente.

p) In particolare:

1. Il novero dei soggetti "assicurati" deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di Taranto e il conducente;
2. La polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";
3. L'articolo "Gestione del sinistro" riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i".

La società assicuratrice s'impegna:

a. A non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di Taranto;

b. A comunicare al Comune, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione.

q) Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno garantire il servizio di call-center, pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a rimuoverli o spostarli entro le 24 ore dalla segnalazione in caso di disservizio, abbandono o posteggio irregolare, pena la rimozione da parte del Comune di Taranto con imputazione dei costi a carico del gestore. Il servizio dovrà essere

attivo 365 giorni e disponibile “24 ore su 24”.

r) la flotta complessiva sarà formata da n. 300 biciclette elettriche e 300 monopattini elettrici. Ogni operatore di servizi in sharing, inizialmente, potrà dispiegare sul territorio del Comune di Taranto una propria flotta massima di 50 biciclette elettriche e 50 monopattini. Tale numero potrà essere incrementato fino al massimo complessivo o ridotto successivamente secondo l’analisi dei dati di utilizzo operata attraverso il Tavolo di cui al precedente punto a). Nel caso di una singola partecipazione o idoneità in una categoria, l’operatore potrà raggiungere singolarmente il numero massimo di mezzi previsti.

s) Requisiti e condizioni del presente Avviso Pubblico avranno durata di 2 anni fatto salvo ogni eventuale cambiamento di normativa che dovesse modificare questo termine.

Articolo 4

STANDARD MINIMI DI ATTIVITÀ.

Gli operatori di servizi in sharing interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

- ❖ Il servizio dovrà essere assicurato in modo continuativo per tutti i giorni dell’anno 24 ore su 24;
- ❖ il servizio dovrà essere disponibile sul territorio secondo lo schema a flusso libero, con distribuzione libera sul territorio dei veicoli ed utilizzo secondo la modalità “one way” (ovvero la possibilità di rilasciare il mezzo in un punto diverso da quello di prelievo);
- ❖ il servizio di assistenza e ricollocazione dei mezzi effettuato dagli operatori ammessi deve essere svolto utilizzando veicoli la cui motorizzazione sia elettrica o ibrida o bifuel (metano o GPL); in alternativa altre motorizzazioni non inferiori alla classe emissiva Euro 6;
- ❖ il servizio dovrà essere aperto all’utenza in possesso dei requisiti previsti dal regolamento di servizio senza nessun elemento discriminatorio (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all’atto di iscrizione);
- ❖ i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione ecc);
- ❖ il parco veicoli dei servizi di sharing deve essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli.

Articolo 5

IRREGOLARITÀ NELL’ESERCIZIO DELL’ATTIVITÀ.

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previsti in questo avviso il Comune inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC. Il Comune di Taranto si riserva di intraprendere gli opportuni provvedimenti in caso di reiterate inadempienze da parte degli operatori.

Articolo 6

CARATTERISTICHE DELLE ISTANZE DA PRESENTARE

L’istanza dovrà essere presentata su carta intestata dell’azienda e deve contenere i seguenti elementi:

- a. dati dell’operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale indicazione della sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente il presente Avviso Pubblico (con recapito telefonico), indirizzo di posta elettronica certificata (PEC);
- b. dati anagrafici, codice fiscale e documento di identità del legale rappresentante

- dell'impresa;
- c. per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la domanda dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
 - d. per le società di capitali, specificare i dati di cui al punto c) relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs. 159/2011);
 - e. breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
 - f. l'impegno all'erogazione dell'attività in sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Taranto rispettando le condizioni e gli standard di servizio indicati dal presente Avviso Pubblico;
 - g. numero dei mezzi che costituiranno la flotta dedicata all'attività e titolo di disponibilità dei mezzi proposti;
 - h. indirizzo di una base logistica nel territorio del Comune di Taranto, il nome di un Responsabile Operativo, un numero di telefono cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7gg/24h;
 - i. copia fotostatica delle polizze assicurative stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche pari a quelle indicate nell'art. 3 del presente Avviso;
 - j. polizza fidejussoria di cui all'art. 3 del presente avviso;
 - k. scheda tecnica contenente le caratteristiche dei veicoli, per ogni tipologia di mezzo adottata;
 - l. dichiarazione del legale rappresentante di accettare il presente avviso nella sua interezza ivi compresi gli obblighi, le condizioni e gli standard minimi di attività previsti nel presente avviso e le penali descritte. All'istanza, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante con firma digitale, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa. Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante che dichiara per se, per la ditta e per i soggetti facenti parte della ditta, il possesso dei requisiti generali, dichiarazione corredata dal documento di identità del sottoscrittore.

Articolo 7

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE.

Il presente Avviso sarà pubblicato sull'Albo Pretorio e sul sito istituzionale del Comune Taranto e resterà valido **fino al 31/10/2020**, fatta salva la possibilità di riaprire ulteriormente i termini in relazione agli esiti dell'iniziativa e che, pertanto, il termine di scadenza per la presentazione delle istanze di manifestazione di interesse è fissato per le ore **12.00 del 31.10.2020**.

L'intera documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire al Comune di Lecce, al seguente recapito: COMUNE DI TARANTO – DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO PRODUTTIVO TURISMO MARKETING TERRITORIALE **ESCLUSIVAMENTE** a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: turismomarketing.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it recando l'intestazione "ISTANZA PER SVOLGERE SERVIZI IN SHARING A FLUSSO LIBERO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TARANTO" Del giorno e ora di arrivo dei plichi farà fede esclusivamente il dato rilevabile dalla PEC.

PROCEDURA PER L'AMMISSIONE E LA SELEZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE.

Le istanze e relative documentazioni pervenute saranno valutate dagli Uffici della Direzione Sviluppo Economico Produttive , che verificherà la presenza dei requisiti di cui al presente Avviso Pubblico al fine di definire l'ammissibilità.

La Direzione valuterà le offerte che perverranno entro il termine sopra indicato mano a mano che le stesse saranno presentate, procedendo alle verifiche qualitative (secondo i criteri sotto riportati) in presenza di diverse manifestazioni di interesse, per la rispettiva categoria (1. Biciclette elettriche. 2. Monopattini elettrici):

CRITERI QUALITATIVI	PUNTEGGIO MASSIMO
Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali diversificate, con abbonamenti giornalieri plurigiornalieri, settimanali o mensili.	15
Sistema di manutenzione e Controllo	20
Call center attivo 24/24 (specificare ore di risponditore autom.)	10
Azioni di informazione e comunicazione nei confronti degli utilizzatori in relazione al corretto utilizzo dei mezzi, alla sicurezza stradale e alla promozione della mobilità sostenibile.	15
Numero di città italiane capoluogo in cui il proponente già Opera	10
Funzionalità dell'App.	10
Caratteristiche tecniche dei mezzi proposti nel rispetto della normativa vigente. Piano di manutenzione ed eventuale piano di rinnovo dei mezzi. Si dovrà specificare se oltre alla sostituzione dei mezzi di tipo puntuale sarà presente un rinnovo generale del parco mezzi e in quale periodo.	20

In caso di ex-aequo nei punteggi saranno considerati i protocolli di arrivo delle istanze.
Il Comune di Taranto invierà formale comunicazione agli operatori la cui istanza sia stata valutata ammissibile. Gli operatori ammessi, prima dell'inizio dell'attività dovranno presentare apposita SCIA al SUAP per la gestione del servizio.

Articolo 8

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è il Responsabile del Servizio Turismo marketing della Direzione Sviluppo Economico produttivo Sig. Egidio PRANZO (email: e.pranzo@comune.taranto.it Pec: turismomarketing.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it):

Articolo 9

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE/2016/679 e del D.lgs. 30/06/2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito del presente avviso, a tale proposito viene allegata l'informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento di cui sopra (Allegato n. 2)

**f.to. Il Dirigente della Direzione Sviluppo Economico produttivo
Marketing territoriale
Avv. Erminia IRIANNI**

ALLEGATI:

- 1) DATI richiesti agli operatori sull'utilizzo dei mezzi
- 2) Informativa sulla Privacy

Allegato 1.

DATI

Composizione del web service e/o API (application programming Interface) Le informazioni richieste ai fini di monitoraggio dell'attività di Bike Sharing possono essere suddivise in due macro categorie:

- Consultivo dati: da trasmettere ogni mese, nelle forme e nei modi successivamente concordati, entro 10 giorni naturali e consecutivi successivi al mese di riferimento;
- Dati real time: relativi allo stato di uso dei mezzi e alla loro localizzazione da fornire in tempo reale. Al fine di garantire il corretto rispetto della legislazione sulla Privacy, tutti i dati che dovranno essere forniti saranno in forma anonima, con processo di anonimizzazione a carico dei singoli soggetti autorizzati che pertanto mantengono la titolarità del trattamento.

IL Comune di TARANTO si riserva, a sua discrezione, di modificare le tipologie di informazioni richieste. Lo stesso, inoltre, può procedere alla pubblicazione delle analisi effettuate aggregando sempre la totalità dei soggetti autorizzati.

Informazioni. Consultivo dati.

Le informazioni "Consultivo dati" dovranno pervenire all'Amministrazione comunale entro 10 giorni naturali e consecutivi successivi al mese di riferimento, con forme e modalità che saranno successivamente concordate con i soggetti manifestanti.

Tali informazioni dovranno contenere:

- a) Anagrafica utenti persone fisiche composta da:

- codice utente privato anonimizzato (obbligatorio);
- iscrizione (obbligatorio) [data di iscrizione all'attività]
- sesso (obbligatorio) "M" o "F";
- nascita (obbligatorio) anno di nascita;
- cap (obbligatorio) CAP di residenza;
- comune (obbligatorio) comune di residenza;
- codice identificativo BIP (opzionale, se inserito dal cliente);
- situazione (obbligatorio) attivo/non attivo con data di cessazione;
- altri (opzionale) eventuali altri campi relativi all'utente. L'anagrafica utenti persone fisiche dovrà contenere sempre tutti i dati degli iscritti all'attività su Lecce, dalla data di avvio dell'esercizio sul territorio del soggetto interessato; con l'indicazione degli utenti non più attivi.

b) Anagrafica utenti persone giuridiche, se attivo il canale B2B, composta da:

- codice utente business anonimizzato (obbligatorio);
- iscrizione (obbligatorio) data di iscrizione all'attività;
- cap (obbligatorio) CAP sede operativa;
- comune (obbligatorio) comune sede operativa;
- situazione (obbligatorio) attivo/non attivo con data di cessazione;

● codici utenti privati anonimizzati (obbligatorio) elenco dei codici utenti persone fisiche anonimizzati abilitati dal cliente business

● altri (opzionale) eventuali altri campi relativi all'utente. L'anagrafica utenti persone giuridiche dovrà contenere sempre tutti i dati degli iscritti all'attività su LECCE, dalla data di avvio dell'esercizio sul territorio del soggetto interessato; con l'indicazione degli utenti non più attivi.

c) Anagrafica dei mezzi composta da:

- telaio o targa o altro identificativo univoco (obbligatorio);
- situazione (obbligatorio) in flotta/fuori flotta con data di cambio status;
- modello e marca dei mezzi
- data ultima assistenza al veicolo formato data e ora inizio noleggio (obbligatorio)
- altri (opzionale) eventuali altri campi relativi ai mezzi.

L'anagrafica dei veicoli dovrà contenere sempre tutti i dati dei mezzi utilizzati dalla data di avvio dell'attività sul territorio; con l'indicazione di quelli che non sono attivi nella flotta, in modo che sia sempre possibile utilizzare l'anagrafica stessa come base di riferimento.

d) Database noleggi composta da:

- codice utente privato anonimizzato (obbligatorio)
- codice utente business anonimizzato (obbligatorio se noleggio effettuato tramite utenza business)

- telaio o targa o altro identificativo univoco (obbligatorio)
- data e ora inizio noleggio (obbligatorio)
- data e ora fine noleggio (obbligatorio)
- luogo inizio noleggio (obbligatorio) indicazione testuale del luogo di inizio del noleggio
- luogo fine noleggio (obbligatorio) indicazione testuale del luogo di fine noleggio
- posizione inizio noleggio (obbligatorio)
- posizione fine noleggio (obbligatorio)
- Tracciato del percorso (obbligatorio)
- km percorsi (obbligatorio) km percorsi dall'utente espresso in numero intero senza decimali
- tempo totale noleggio minuti totali del noleggio espresso in numero intero senza decimali
- tempo in movimento tempo in movimento percorso dall'utente espresso in minuti
- tempo in sosta durante il noleggio espresso minuti

●utilizzo della prenotazione (obbligatorio) valore "SI" o "NO" in base alla scelta dell'utente di riservare la bicicletta

- livello della batteria inizio ove applicabile in percentuale (obbligatorio ove applicabile)
- livello della batteria fine in percentuale (obbligatorio ove applicabile)
- Importo del noleggio in €;
- altri (opzionale) eventuali altri campi relativi ai noleggi.

Attraverso questo database dovranno essere resi disponibili tutti i dati relativi ai noleggi effettuati nel periodo di riferimento.

2. Informazioni dati real time

Tutti i Web Service e/o API sotto indicati dovranno essere accessibili su Internet, ovvero senza particolari configurazioni di rete e dovranno essere invocabili tramite protocollo HTTP con metodo GET.

a) Stato dei mezzi composta da:

- telaio o targa o altro identificativo univoco (obbligatorio);
- istante (obbligatorio) istante di riferimento del dato
- posizione (obbligatorio) posizione effettiva della bicicletta;
- indirizzo (obbligatorio) indirizzo toponomastico effettivo della bicicletta;
- batteria (obbligatorio per veicoli a trazione elettrica) percentuale di carica della batteria;
- stato del veicolo (es. libero, prenotato, in uso, ecc.)
- altri (opzionale) eventuali altre informazioni

b) Interazione con il mezzo:

- sblocco del veicolo – attivazione corsa (obbligatorio);
 - blocco del veicolo – chiusura corsa (obbligatorio);
 - area operativa (obbligatorio);
- ### c) Registrazione e pagamento:
- registrazione dell'utente (obbligatorio);
 - pagamento/accounting della corsa (obbligatorio).

ALLEGATO 2

Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo UE/2016/679.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE/2016/679 in materia di trattamento dei dati personali si forniscono le seguenti informazioni:

Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Taranto per il tramite del DOPO Dott.ssa Roberta RIZZI.